

# Syndrome du vieux bateau

## OÙ PEUT-IL Y AVOIR DES PROBLÈMES?

### Système d'alimentation

- Accumulation de saletés dans les réservoirs
- Fuite
  - fissuration des joints des réservoirs
  - manches filtrantes usées ou pinces desserrées, canalisations usées
- Ventilation – vérifier tuyaux et raccords

### Électricité

- Batteries
  - ne sont pas liées
  - les contacts ne sont pas couverts
- Câblage inadéquat



### Structure

- Construction initiale : fibre de verre exposée, points faibles dans la coque ou le plancher
- Accastillages traversant la coque : scellement inadéquat, fuite dans le centre de la coque
- Rénovation et réparations : réparation de mauvaise qualité à l'intérieur de la coque
- Usure
- Entreposage : mal couvert et mal drainé, signes de fissures sur la coque porteuse dû à la glace
- Très humide : fuites/fissures, contreplaqué pourri dans la coque et le tableau arrière
- Fissures dans l'enduit gélifié : signe d'avarie occasionnée par un impact
- Boursoufflure de la peinture (osmose)

### Mécanique

- Entretien inadéquat des moteurs et de l'équipement
- Arrivées d'air et systèmes de direction

Mécanique



Batteries



Points faibles dans le fibre de verre



Rouille des accastillages ou autour de ceux-ci



Fissures dans la couche d'enduit gélifié du pied de chandelier



Fort taux d'humidité

