

S A R 2 0 0 1 P R O G R A M M E



SAR
2001

**2ND ANNUAL INTERNATIONAL VOLUNTEER
SEARCH AND RESCUE MARINE COMPETITION**

**2E COMPÉTITION ANNUELLE DES BÉNÉVOLES
EN RECHERCHE ET SAUVETAGE MARITIME**

**Vancouver,
British Columbia
October 20-21, 2001**

**Vancouver,
Colombie-Britannique
20-21 octobre 2001**



Canadian Coast
Guard Auxiliary
Garde côtière auxiliaire
canadienne
www.ccg-a-gcac.org



Canadian Coast Guard
Auxiliary (Pacific)
Garde côtière auxiliaire
canadienne pacifique
www.ccg-a-p.ca



A Warm Welcome from the Pacific Region

The Canadian Coast Guard Auxiliary (Pacific) is honoured to host the 2nd Annual International Search and Rescue Competition.

Since its inception in 1978, Canadian Coast Guard Auxiliary volunteers from coast to coast have become an indispensable part of the national Search and Rescue network, credited with saving over 200 lives each year. In addition, Canadian Coast Guard Auxiliary volunteers make a major contribution to ensuring the safety of those who work and play on our waterways through prevention and public education programs.

The 2nd Annual International Search and Rescue Competition will highlight the reasons why all participants are referred to as unpaid professionals!

I look forward to seeing you in Vancouver, BC.

Frank Hudson, President, CCGA(P)



Un accueil chaleureux de la région du Pacifique

La Garde côtière auxiliaire (Région Pacifique) est fière d'accueillir la seconde compétition internationale de recherche et sauvetage de la GCAC.

Depuis le tout début en 1978, les bénévoles de la Garde Côtière Auxiliaire Canadienne représentent une ressource indispensable pour le Programme national de recherche et sauvetage. Ils sont responsables du sauvetage de plus de 200 vies à chaque année. De plus, les bénévoles de la GCAC apportent une contribution importante à la sécurité des navigateurs partout au Canada au moyen de programmes d'éducation et de prévention.

La deuxième compétition de recherche démontrera une fois de plus pourquoi les auxiliaires sont souvent qualifiés de bénévoles professionnels.

Bienvenue à Vancouver!

Frank Hudson, Président, GCAC-P

Un atout pour les affaires et la société

Le port de Montréal est un leader parmi les ports à conteneurs sur le marché de l'Atlantique Nord. Il facilite les exportations et l'approvisionnement de nos industries et commerces en matières premières et produits essentiels à leurs activités. Il fournit quelque 17 600 emplois directs et indirects et engendre des retombées économiques de l'ordre de 1,7 milliard de dollars par année. Le port de Montréal, un atout pour les affaires et la société.

An asset to business and the community

The Port of Montreal is a leader on the North Atlantic container market. It facilitates exports and supplies industries and businesses with raw materials and finished products essential to their activities. It creates some 17,600 direct and indirect jobs and generates business revenues of \$1,7 billion annually. The Port of Montreal – an asset to business and the community.



Port de Montréal
Port of Montreal

Canada

Fellow Auxiliarists:

It is with great joy and enthusiasm that we welcome participants, volunteers and partners to our second annual Search and Rescue Competition, hosted this time by the Pacific Region of the Canadian Coast Guard Auxiliary.

Following last year's success, our hopes are high that this will be another experience to remember and cherish for everyone. The Organizing Committee has put together a competition which will test a variety of skills, knowledge, and teamwork abilities.

Abilities to make friends, share ideas and learn from each other are not part of the competition as such but they rank very high in our expectations. I'm sure we will be successful in making the best of every minute we have together.

We're celebrating in 2001 the International Year of Volunteers. Our competition is also an opportunity to give some well-deserved recognition to the volunteers of the USCG Auxiliary and CCG Auxiliary who devote time and effort to help others.

Welcome all!

Harry Strong, Chief Executive Officer,
Canadian Coast Guard Auxiliary



Chers amis:

C'est avec joie et enthousiasme que nous souhaitons la bienvenue à tous les participants, bénévoles et partenaires de cette deuxième compétition annuelle de recherche et sauvetage organisée cette année par la région pacifique de la garde côtière auxiliaire canadienne.

Après le succès connu l'an dernier, nos espoirs sont grands que SAR 2001 sera une autre expérience à se rappeler et apprécier pour chacun. Le Comité organisateur a planifié diverses épreuves qui vont mesurer un ensemble de qualifications, connaissances et capacité de travail d'équipe chez les participants.

Les occasions de se faire des amis, de partager des idées et d'apprendre les uns des autres ne font pas partie de la compétition comme telle mais elles sont une importante composante de l'événement. Je suis sûr que nous allons bien profiter de l'occasion que nous avons d'être ensemble.

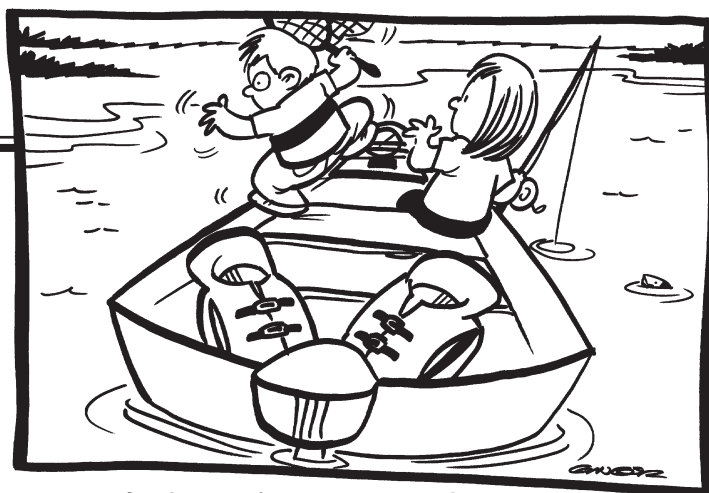
Nous célébrons aussi en 2001 l'année internationale des bénévoles. La compétition représente une autre occasion de reconnaître la contribution des auxiliaires qui consacrent temps et efforts à aider les autres.

Bienvenue à tous!

Harry Strong, Chef de la direction,
Garde côtière auxiliaire canadienne



**Be considerate of others —
don't be a show off!**



**Lifejackets save lives
only if you're wearing them!**

**THE CANADA SAFETY COUNCIL EXTENDS
BEST WISHES TO ALL PARTICIPANTS.**

BE SAFE... BE A WINNER!



Canada Safety Council
www.safety-council.org

A Rewarding Partnership

Since the beginning of the great partnership initiated with the signing of a Memorandum of Agreement between the United States and Canadian Coast Guard Auxiliaries, there have been numerous examples of co-operation at various levels of and between the two organizations.

Of course, the International Search and Rescue Competition is certainly an outstanding example of what can be achieved by volunteers determined to go above and beyond the call of duty and have fun in the process!

In a single event, we have the opportunity to train and give recognition to our volunteers, familiarize the public with our mission, bring private corporations and partners along to show them the good work that we do, and reinforce the bindings between us and our friends of the Coast Guard. I can think of no better way to make us all winners.

Let me take this opportunity to thank our hosts and wish them all the best in this friendly competition!

Viggo Bertelsen Jr., National Commodore,
United States Coast Guard Auxiliary



Un partenariat profitable

Depuis le début de cette grande association lancée avec la signature d'un protocole d'entente entre la Garde côtière auxiliaire du Canada et celle des États-Unis, il y a eu de nombreux exemples de coopération à divers niveaux entre les deux organismes.

Naturellement, la Compétition internationale de recherche et sauvetage est certainement un exemple exceptionnel de ce que des bénévoles peuvent réaliser en s'impliquant corps et âme pour aller au delà des attentes tout en s'amusant.

SAR 2001 nous donne l'occasion de donner une formation et reconnaître le travail de nos membres, de familiariser le public avec notre mission, d'impliquer des partenaires du secteur privé et leur montrer le bon travail que nous faisons, et finalement de renforcer les liens qui nous unissent et qui existent avec nos confrères de la Garde Côtière. Je ne puis penser à une meilleure façon de faire de chacun de nous des gagnants.

J'aimerais saisir cette occasion pour remercier nos hôtes et leur souhaiter bon succès au cours de cette compétition amicale!

Viggo Bertelsen, Jr., Commodore national,
Garde côtière auxiliaire des États-Unis

Participating Teams/Les équipes participantes

Team/Équipe 1—CCGA Maritimes
Region/GCAC Région Maritimes:

Ian Cross
Kevin Duffy
Daniel Provost
Bryce Backman

Team/Équipe 2—CCGA Newfoundland
Region/GCAC Région Terre-Neuve

Frederick Barrett
Michael Donovan
Randell Webster
Byron Morey

Team/Équipe 3—CCGA Pacific
Region/GCAC Région Pacifique

Jon Wilson
Joe Blakeman
Joseph Anglin
Paddy Ryan

Team/Équipe 4—CCGA Central and Arctic
Region/GCAC Région Centrale et Arctique

Herbert Paetzold
Marcel Dorey
Frank Merkt
Les Shane

Team/Équipe 5—CCGA Laurentian
Region/GCAC Région Laurentienne

Richard Drolet
Rejean Lefrancois
Louis Charest
Gaetan Letourneau

Team/Équipe 6—USCG Aux. 9th Central
Region/District 9 central

Kenneth George
Larry Combs
Paula Zinc
Charles Norton

Team/Équipe 7—USCG Aux. 9th Western
Region/District 9 Ouest

Timm Dawson
Dan Kasberger
Ted Dawson
Tom Dawson

Team/Équipe 8—USCG Aux. 11th Southern
Region/District 11 sud

Bob McKoy
Herb Haas
Don Vary
Dave Esparza

Team/Équipe 9—USCG Aux. 11th Northern
Region/District 11 nord

Jerry Hale
Gary Taylor
Normand Lemoine
Craig Forrest

Team/Équipe 10—USCG Aux. 1st Northern
Region/District 1 nord

Joe Antanavich
Renelle Le Blank
Paul McShane
Joseph Encalada

Team/Équipe 11—USCG Aux. 1st Southern
Region/District 1 sud

Charles Sferra
John Hayes
Albert Daniels
Darryl Laxson

SAR 2001 Competition Schedule/Horaire de la compétition SAR 2001

Friday, October 19/Vendredi 19 octobre

15:00-18:00 hours: registration table open
15h00 à 18h00 Inscription des équipes
18:00 hours: cocktails in Salon Pommard, Sutton Place Hotel
18h00 cocktail d'accueil au Salon Pommard de l'hotel Sutton Place
19:00 hours: competitor briefing
19h00 Session d'information aux participants
20:00 hours: briefing conclusion
20:00 Fin de la session d'information

Saturday October 20, 2001/Samedi 20 octobre 2001

Breakfast will be served in the Sutton Place Hotel's Salon Pommard from 7:00 to 8:00 hours.
Le déjeuner sera servi au Salon Pommard de l'hotel Sutton Place de 7h00 à 8h00
Buses will commence transportation of guests and competitors at 8:00 hours.
Le service d'autobus vers la compétition commencera à 8h00.
Buses will run every 15 minutes until 9:00 hours, and every hour on the hour until 16:00 hours.
Les autobus circuleront aux 15 min jusqu'à 9h00 et ensuite à chaque heure jusqu'à 16h00
09:00-16:00 hours: SAR Competition 2001
09h00 à 16h00 Compétition SAR 2001
16:30 hours: Departure of Buses
16h30 Départ des autobus
18:30 hours: Cocktails
18h30 Cocktail
19:00 hours: Opening of Ballroom
19h00 Entrée des participants
19:30 hours: Commencement of Dinner
19h30 Début du souper
21:00 hours: Awards Presentation, Music & Dance
21h00 Présentation des trophées, suivi de danse ou autres activités sociales

The Organizing Committee/ Le comité organisateur

H.B. "Pete" Becker, Tyler Brand, Robert Colby,
Barry Hastings, Alison Keighan, Adrian Lee,
Marilee Martell, Don Modeland, Alana O'Connell,
Patricia Sears, John Thomas, Tanis Toope,
Mickey Tudge, François Vézina, Stan Warlow,
Ryan Woodward



Richard Goodfellow
Président

225, rue Goodfellow
Delson, Québec
J0L 1G0

Tél. : (450) 635-6511 poste249
Tél. Rés. : (514) 636-1211
Canada : 1-800-361-6503
États-Unis : 1-800-361-0625
Cellulaire : (514) 924-6000
Fax : (450) 635-3729

www.gdfellow.com
richardg@gdfellow.com

SAR 2001 Competition Schedule/Horaire de la compétition SAR 2001

Saturday October 20, 2001/Samedi 20 octobre 2001

SAR 2001 SAR	9:00 HRS	10:00 HRS	11:00 HRS	12:00 HRS	13:00 HRS	14:00 HRS	15:00 HRS
TEAM-ÉQUIPE 1	SAR Exercise Exercice SAR		Pump Operation Opération d'une pompe	Lunch Repas du midi	First Aid Premiers soins		Mystery Event Événement mystère
TEAM-ÉQUIPE 2	Pump Operation Opération d'une pompe	SAR Exercise Exercice SAR		Lunch Repas du midi	Mystery Event Événement mystère	First Aid Premiers soins	
TEAM-ÉQUIPE 3		Pump Operation Opération d'une pompe	SAR Exercise Exercice SAR	Lunch Repas du midi		Mystery Event Événement mystère	First Aid Premiers soins
TEAM-ÉQUIPE 4	First Aid Premiers soins	Mystery Event Événement mystère		Lunch Repas du midi	SAR Exercise Exercice SAR		Pump Operation Opération d'une pompe
TEAM-ÉQUIPE 5	Mystery Event Événement mystère		First Aid Premiers soins	Lunch Repas du midi	Pump Operation Opération d'une pompe	SAR Exercise Exercice SAR	
TEAM-ÉQUIPE 6		First Aid Premiers soins	Mystery Event Événement mystère	Lunch Repas du midi		Pump Operation Opération d'une pompe	SAR Exercise Exercice SAR
TEAM-ÉQUIPE 7	SAR Exercise Exercice SAR		Pump Operation Opération d'une pompe	Lunch Repas du midi	Mystery Event Événement mystère		First Aid Premiers soins
TEAM-ÉQUIPE 8	Pump Operation Opération d'une pompe	SAR Exercise Exercice SAR		Lunch Repas du midi	First Aid Premiers soins	Mystery Event Événement mystère	
TEAM-ÉQUIPE 9		Pump Operation Opération d'une pompe	SAR Exercise Exercice SAR	Lunch Repas du midi		First Aid Premiers soins	Mystery Event Événement mystère
TEAM-ÉQUIPE 10	First Aid Premiers soins	Mystery Event Événement mystère		Lunch Repas du midi	SAR Exercise Exercice SAR		Pump Operation Opération d'une pompe
TEAM-ÉQUIPE 11	Mystery Event Événement mystère		First Aid Premiers soins	Lunch Repas du midi	Pump Operation Opération d'une pompe	SAR Exercise Exercice SAR	

Sunday, October 21/Dimanche 21 octobre

08:30 hours: breakfast in Salon Pommard, Sutton Place Hotel

8h30 Déjeuner au Salon Pommard de l'hotel Sutton Place

10:00 hours & 10:30 hours: departure of buses from Sutton Place Hotel

10h00 et 10h30 Départ des autobus vers le site de la compétition

10:30 hours: hovercraft demonstration: Sea Island

10h30 : Démonstration de l'hydroglisseur à Sea Island

13:00 hours: departure of bus from Sea Island to Sutton Place Hotel

13h00 Retour des autobus à l'hotel Sutton Place

Special Event Amateur Radio Station in Operation at SAR 2001

For the first time, the CCGA International Search and Rescue Competition will participate in a special Amateur Radio Communication Event organized by the Telecommunication Dept. of the USCG Auxiliary to celebrate the 62nd anniversary of the USCG Auxiliary.

A special event radio station will be set up at the Kitsilano Coast Guard Base, thanks to the volunteers of the North Shore Amateur Radio Club of Vancouver.

The North Shore Amateur Radio Club (NSARC) has been in operation since 1987. It currently has about 100 members. Most club members also belong to the Emergency Communication Team, a group working with the North and West Vancouver Emergency Program (N&WVEP). Members are on 24/7 standby to provide communication support for Emergency Social Services.

Using the N&WVEP mobile unit as the SAR 2001 Competition unfolds on October 20th, the NSARC will make contact with auxiliarists and amateur radio operators from all over the world. Come, see, and take part in this live operation from the site of the SAR 2001 Competition!

For more information on the North Shore Amateur Radio Club, visit the club's web site at www.qsl.net/ve7nsr.



Une station de radio amateur sera en opération à SAR 2001

Pour la première fois, la compétition internationale de recherche et sauvetage de la GCAC va se joindre à un événement spécial de communication radio organisé par le service de télécommunication de la Garde côtière auxiliaire des États-Unis pour célébrer le 62e anniversaire de la USCG Auxiliary.

Une station radio amateur sera en opération à partir du site de la compétition à la base de Kitsilano grâce à l'implication des bénévoles du Club de radio amateur de la rive nord de Vancouver (NSARC).

Le club de radio amateur a été formé en 1987. Il compte présentement 100 membres qui, pour la plupart, appartiennent également à l'équipe de communication d'urgence de Vancouver Nord et Vancouver Ouest (N&WVEP). Ses membres sont disponibles en tout temps pour mettre en place un système de communication d'urgence.

Grâce l'unité mobile de la N&WVEP, le club NSARC pourra établir contact avec des auxiliaires et des radio amateurs de partout dans le monde pendant le déroulement de la compétition SAR 2001.

Joignez-vous à eux et participez à cette grande première!

Pour plus de renseignements sur le club NSARC, consultez le site internet www.qsl.net/ve7nsr.

SAR 2001 SPONSORS



Port de Montréal
Port of Montreal



Canada Safety Council



ATLANTIC TOWING
LIMITED



Marine Atlantic
Marine Atlantique



Harbour
Publishing





Generation 3.

A very good fit...

Meridian delivers the goods around the globe. When more than just manufacturing precision is required, Meridian has the experience to supply innovative high quality magnesium parts to the global automotive industry. It's all about getting the "engineering balance" right. For example, Meridian's Generation 3 instrument panels eliminate many small components, increasing strength and safety while decreasing weight and assembly time. Meridian has proven to be a very "good fit" for the automotive industry.

Light-years ahead in technology...

The advantages of Meridian's engineering and manufacturing expertise is truly coming to light throughout the automotive industry as OEM's and tier level suppliers work with Meridian in a collaborative way to create cost effective solutions in the use of magnesium die castings. Meridian's vast experience and product engineering capabilities provided by its Global Technology Organization are developing innovative DVD, (differentiated/value/durable) products providing value to its customer, its employees and its shareholders.

Delivering to customers around the globe...

It's true that NASA hasn't asked Meridian to produce any instrument panels...yet. Until NASA calls, they will keep their feet firmly on the ground to provide reliable time-to-market delivery of cost effective, quality parts to automotive customers around the globe.



Meridian is ISO 9001/QS-9000 certified.



Global Technology Centre

25 MacNab Avenue,
Strathroy, Ontario, Canada.
N7G 4H6

Tel: 519-246-9600

Fax: 519-245-6605

Web site: <http://www.meridian-mag.com>

E-mail: inquiries@meridian-mag.com