

LES BATEAUX À MOTEUR INTÉRIEUR À ESSENCE RISQUENT D'AVANTAGE D'EXPLOSER

Risque accru avec l'essence

Les vapeurs d'essence peuvent persister et s'accumuler dans les espaces fermés d'un bateau ayant un moteur intérieur même après avoir fait fonctionner la ventilation pendant les quatre minutes minimales. Ces vapeurs d'essence sont inflammables et peuvent prendre feu en présence d'une source de chaleur.

Protection contre les risques d'inflammation : solution simple

Pour assurer la protection contre les risques d'inflammation, on se sert d'un dispositif de filtrage afin d'empêcher les étincelles de s'échapper dans l'environnement extérieur où les vapeurs d'essence auraient pu s'accumuler.

Moteur de voiture et moteur marin

Les pièces d'automobile fonctionneront peut-être dans votre moteur, mais elles diffèrent des pièces de moteur marin. Les pièces d'auto NE protègent PAS des étincelles et peuvent provoquer une explosion.

Normes de fabrication

Toutes les composantes électriques doivent être protégées contre les risques d'inflammation, notamment les démarreurs, les alternateurs, les distributeurs, les solénoïdes, les ventilateurs, les pompes de cale et tout moteur ou dispositif pouvant avoir accès à une source de combustible. Ces éléments sont décrits dans les Normes de construction des petits bateaux (TP1332).

Se protéger

Protégez-vous ainsi que votre famille d'une explosion de bateau en faisant en sorte que les composantes électriques de votre moteur à essence soient protégées contre les risques d'inflammation.



Pompe de cale



Démarreur



Ventilateur refoulant



Alternateur



Distributeur

