

Ce qu'il faut savoir sur le monoxyde de carbone

Qu'est-ce que le monoxyde de carbone?

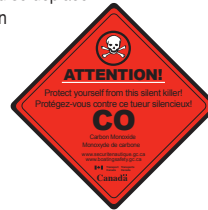
Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz incolore, inodore et insipide. Il est produit lors de la combustion d'un combustible à base de carbone, comme l'essence, le propane, le charbon de bois ou le mazout. Parmi les sources pouvant se trouver sur votre bateau, mentionnons les moteurs, les génératrices à essence, les cuisinières, les appareils de chauffage autonomes et les chauffe-eau.

Pourquoi est-ce dangereux?

Le CO entre dans la circulation sanguine par les poumons et bloque l'accès de l'oxygène dont le corps a besoin. Le CO est un tueur silencieux et **on le retrouve étonnamment dans les zones de pont à découvert**. Voir les pictogrammes ci-dessous.

Comment vous protéger et protéger les autres?

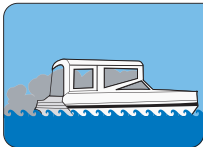
- Maintenir la circulation d'air frais partout sur le bateau en tout temps.
- Mettre en marche les ventilateurs quand la génératrice est en fonction.
- Ne jamais s'asseoir, surfer à partir de la plate-forme de natation ou s'accrocher au pont arrière ou à la plate-forme de natation quand les moteurs ou les génératrices sont en marche, ou lorsque le bateau se déplace.
- Ne jamais entrer sous les plate-formes de natation dans la zone des sorties d'échappement à moins que l'endroit n'ait été correctement ventilé.
- Bien que le CO puisse être présent en l'absence d'odeur de fumées d'échappement, si de telles odeurs sont repérées, il y a aussi présence de CO. Intervenir immédiatement pour dissiper ces émanations.
- Installer et maintenir des alarmes de CO à l'intérieur de son bateau. Ne négligez aucune alarme.



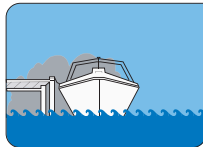
Liste de vérification du CO

- S'assurer de savoir où sont situées les sorties de ventilation de CO sur son bateau.
- Informer tous les invités des symptômes d'empoisonnement au CO et où le CO peut s'accumuler.
- Lorsque arrimé, ou dans le sillage d'un autre bateau, se méfier des gaz d'échappement de l'autre bateau.
- Être à l'écoute de tout changement dans le son de l'échappement, qui pourrait indiquer une défaillance de l'une des composantes du système d'échappement.
- Vérifier le bon fonctionnement de chaque alarme de CO de façon régulière.

Abris de toile et espaces cabine



Sorties de ventilation obstruées



Émanations des embarcations avoisinantes



Effet de retour d'air à basses vitesses

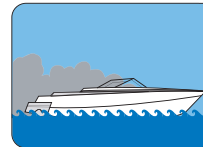
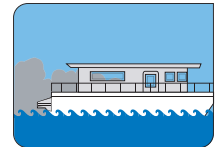


Plate-formes de natation



Le CO émanant du moteur d'une embarcation à moteur intérieur équivaut à plus de 150 moteurs de voiture!

* Parmi les symptômes précoces de l'empoisonnement au CO, mentionnons l'irritation des yeux, le mal de tête, la nausée, la faiblesse et l'étourdissement. On les confond souvent avec le mal de mer ou l'intoxication. De ce fait, les personnes incommodées peuvent ne pas recevoir les soins médicaux appropriés.

